

Une expérimentation sur 2 ans



- Mise en place des pré-requis et recrutement des bénéficiaires (3 mois)
- ACTION 1 : **adaptation de l'autopartage** (1 an)
- ACTION 2 : **ateliers vélos solidaires** (18 mois)
- ACTION 3 : **mix vélos solidaires et autopartage** (16 mois)
- Bilan - Pérennisation du modèle et publication du livre blanc (2 mois)

En fonction des financements obtenus, le projet MAES pourra être déployé sur 1 ou 2 sites supplémentaires.

Vous voulez en savoir plus sur notre démarche globale ou sur une action en particulier ?

EPV - 02 99 72 39 49
osecar@enr-citoyennes.fr

La Fédé - 02 99 72 17 46
lafede@lafede.fr

La Sonnette - 07 57 18 82 40
contact@lasonnette.org

Juin 2023 - Ne pas jeter sur la voie publique

Le projet MAES est soutenu par :

Mobilités Alternatives Ecologiques & Solidaires



Expérimenter des solutions de déplacement alternatives pour les personnes en situation de **précarité mobilité**, dans une démarche participative et à un coût accessible



Redon Agglomération

Le pays de Redon, à dominante rurale, se caractérise par une dispersion forte de l'habitat, éloigné des équipements de service pour 10% de la population. Son réseau de transport en commun limité conduit à l'utilisation de la voiture pour se déplacer alors que 10 % des ménages ne disposent pas de véhicule personnel.

Né lors d'une réunion du Collectif des mobilités*, le projet MAES est un **programme expérimental d'aide à la mobilité dans les communes rurales, qui contribue à l'inclusion sociale** par l'amélioration de l'autonomie des personnes en difficulté **et à la lutte contre le réchauffement climatique** par le choix de modes de déplacement les moins impactants en matière d'empreinte carbone.

*Animé par EPV, il rassemble tous les acteurs de la mobilité du territoire à Redon.



Les bénéficiaires Les personnes en situation de **précarité mobilité**

Le projet expérimental MAES s'adresse aux **habitants de communes rurales rencontrant des difficultés à se déplacer**, qui, par conséquent, limitent leur activités au strict nécessaire tout comme leurs soins médicaux. Ils sont parfois en isolement contraint ou en refus d'un emploi faute de pouvoir s'y rendre. Ils subissent le poids de l'organisation des déplacements familiaux et de la gestion du temps. Ce sont des ménages à bas revenus, des jeunes, des demandeurs d'emploi,...

L'objectif Répondre aux besoins de déplacement de ces personnes dans une démarche participative et à un coût accessible.

MAES vise à expérimenter des solutions de mobilité simples et à faible coût : le vélo pour les trajets courts et l'autopartage pour les trajets plus longs. Il s'agit également d'étudier l'impact de l'association de plusieurs modes de déplacement pour un même trajet. Le projet est co-construit lors d'ateliers de travail avec les publics cibles, qui, une fois accompagnés spécifiquement et formés, se voient confier des missions au sein des actions.



Les acteurs 3 structures locales de l'ESS, complémentaires, alliant leurs compétences énergétiques, sociales et économiques.



Association d'éducation populaire qui agit depuis 20 ans pour la transition et la sobriété énergétique du territoire, ayant lancé le service d'autopartage Osecar en 2021 - Chef de file du projet MAES. epv.enr-citoyennes.fr



Association d'éducation populaire qui oeuvre depuis 50 ans pour l'épanouissement personnel et l'engagement citoyen. www.lafede.fr



Structure qui accompagne les changements d'habitude des habitants du Pays de Redon pour aller vers plus de mobilité à vélo. www.lasonnette.org

1 - Adapter l'autopartage pour répondre à des besoins de déplacements longs

Un groupe de 6-10 **demandeurs d'emploi** à **Guémené-Penfao**, avec des encadrants de la Maison de l'emploi et des structures d'accompagnement social locales, définissent ensemble les modalités d'un service de mutualisation de véhicules adapté à leurs besoins : outils de réservation, tarifs, formations de personnes relais, des usagers,... Ils expérimentent ainsi et évaluent l'autopartage.



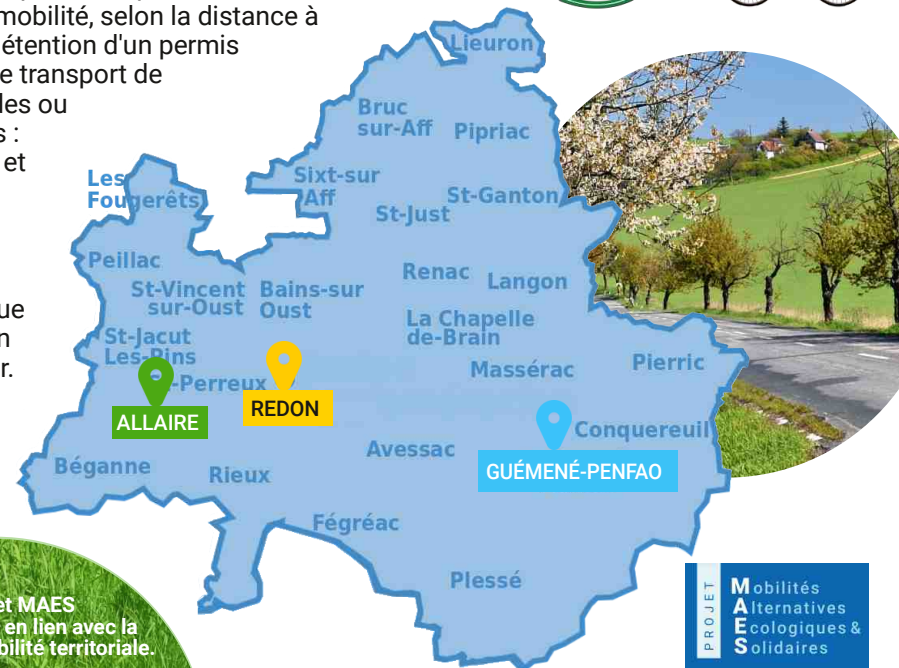
2 - Créer une flotte de vélos solidaires pour faciliter la mobilité locale et régionale train-vélo

Une dizaine de **jeunes adultes, étudiants de l'ESLI** et/ou **adhérents du Parallèle** (tiers-lieu de la Fédé) à **Redon**, sont accompagnés par la Sonnette à la construction d'une flotte de vélos destinés à la location longue durée, au lancement de leur propre structure de gestion de la flotte, et à se former pour rouler en toute sécurité et être à l'aise et autonome à vélo.



3 - Combiner vélo et autopartage pour des déplacements plus ou moins longs

Un groupe de 10 **bénéficiaires du centre social d'Allaire** participent à l'expérimentation de deux solutions de mobilité, selon la distance à parcourir, la détention d'un permis de conduire, le transport de charges lourdes ou volumineuses : l'autopartage et une flotte de vélos à assistance électrique en location longue durée, pour un usage régulier.



Le projet MAES est développé en lien avec la stratégie de mobilité territoriale.